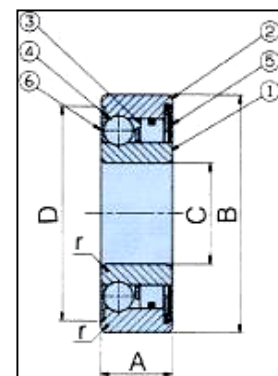


CSK 系列  
CSK-1K系列  
CSK-2K系列

單向離合器軸承



- ① 內輪
- ② 外輪
- ③ 凸輪滾子
- ④ 滾珠
- ⑤ 防塵封
- ⑥ 保持器

型號	型號	型號	主要尺寸 (mm)														相同軸承 尺寸	軸承負荷		內外輪鍵槽尺寸				
			最大容 許扭力 N.m	最高空轉 回轉速		空轉摩 擦扭力 N.m	心軸		外徑		A	B	C	D	r	重量 g		62系列	動態 kgf	靜態 kgf	內鍵槽 mm		外鍵槽 mm	
				內輪 r/min	外輪 r/min																			
<a href="#">CSK圖片</a>	<a href="#">CSK-1K圖片</a>	<a href="#">CSK-2K圖片</a>																						
<b>CSK15</b>	<b>CSK15-1K</b>	<b>CSK15-2K</b>	29	3600	2000	0.01	15	0.012 0.023	35	-0.025 -0.012	11	35	15	32.6	0.6	50	6202	620	330	5	1.2	2	0.6	
<b>CSK17</b>	<b>CSK17-1K</b>	<b>CSK17-2K</b>	43	3500	1900	0.01	17	0.012 0.023	40	-0.028 -0.012	12	40	17	36.1	0.6	80	6203	720	380	5	1.2	2	0.6	
<b>CSK20</b>	<b>CSK20-1K</b>	<b>CSK20-2K</b>	61	3000	1600	0.014	20	0.015 0.028	47	-0.028 -0.012	14	47	20	41.7	1	120	6204	870	500	6	1.6	3	1.5	
<b>CSK25</b>	<b>CSK25-1K</b>	<b>CSK25-2K</b>	78	2500	1400	0.017	25	0.015 0.028	52	-0.033 -0.014	15	52	25	47.1	1	150	6205	1090	640	8	2	6	2	
<b>CSK30</b>	<b>CSK30-1K</b>	<b>CSK30-2K</b>	140	2000	1100	0.03	30	0.015 0.028	62	-0.033 -0.014	16	62	30	56.6	1	230	6206	1210	810	8	2	6	2	
<b>CSK35</b>	<b>CSK35-1K</b>	<b>CSK35-2K</b>	173	1800	1000	0.034	35	0.017 0.033	72	-0.033 -0.014	17	72	35	64	1.1	320	6207	1380	990	10	2.4	8	2.5	
<b>CSK40</b>	<b>CSK40-1K</b>	<b>CSK40-2K</b>	260	1800	900	0.04	40	0.017 0.033	80	-0.033 -0.014	22	80	40	71	1.1	400	6208	1770	1300	12	3.3	10	3	

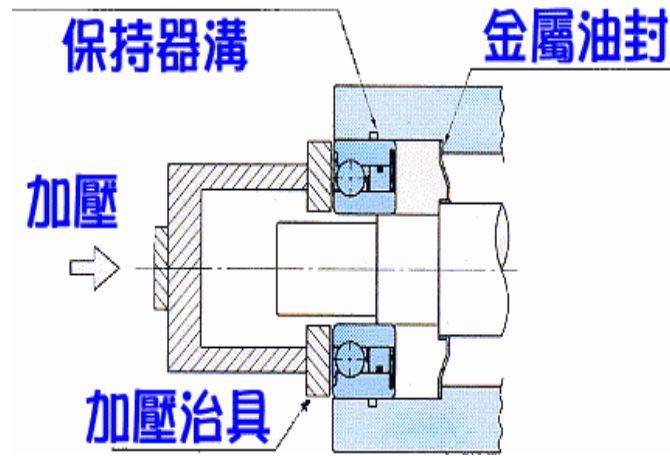
安裝與使用

1. 因扭矩傳遞藉由"緊配合"方式，請參照上表外徑與心軸公差尺寸加工壓合，故裝配時單向離合器產生內部縮小，使扭力及軸承達到較好之效果
2. 請確認外座(機壁)強度能承受BB單向離合器外輪須緊密配合的向外壓力
3. 本單向離合器安裝時請依箭頭方向旋轉於軸上，並依右圖所示平均加壓於軸上，切勿使用槌子敲打內環而牽動外環或敲打外環帶動內環的方式安裝
4. 請確實保護防塵封免於撞擊及敲打，若防塵封遭受破壞以致外物進入，凸輪離合器無法正常運轉。

## 潤滑方式

1. 出廠前已加油脂，使用前無須加油。
2. 若周圍溫度過高，或長時間高速運轉，油脂可能外漏，請使用金屬油封以防漏油。
3. 若添加潤滑油，請平均加於軸承內，並注意勿使用"EP"添加劑之油脂潤滑

### CSK安裝圖範例



單向軸承亦可稱為單向離合器，也就是僅能單一方向傳動，當動力源傳動被動元件時，只有單一方向傳動，若動力源改變方向時（如順時針變為逆時針方向），被動元件之動力傳送功將停止傳動。

#### 1. 指度、定位功能(Indexing)

主要用來間歇式傳遞扭矩，不論從一連續旋轉軸或由氣壓與油壓缸方式的往覆線性運動轉換成間歇式(定位)旋轉軸之圓周運動。

#### 2. 超運轉速度功能(Overrunning)

主要當動力輸出旋轉(如內輪)可快於輸入動力旋轉(如外輪)時，外輪會自動脫離或停止輸入動力，皆與內輪不產生任何連動關係，而內輪輸出動力亦能繼續旋轉。

#### 3. 防止逆轉、止回功能(Backstopping)

主要目的在防止不預期的反向旋轉，由於離合器只能單方向傳輸扭矩，另一方向為空轉，故防止工作物在無動力源時之倒退動作。

#### 潤滑與維護：

大部份單向離合器尤其是作指度或長時間超運轉時，為油潤滑。潤滑油可保護支柱構件和內外圈在超運轉時抗耗損，並能減少阻力扭矩，並注意具添加劑的潤滑油，

如含石墨、鉬及耐高壓油膜"EP"這些都應避免使用。當離合器在特殊場合需要油脂潤滑，需了解油脂比油潤滑較會抑制凸輪滾子的彈簧負載及減低指度精度，

請避免過多的油脂潤滑。離合器於運轉120小時後，潤滑油必須被更換，下一次及往後的潤滑油更換約在1500小時後(視工作環境)。