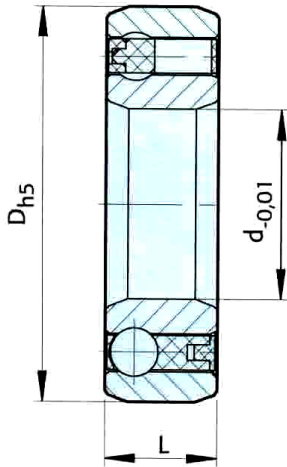
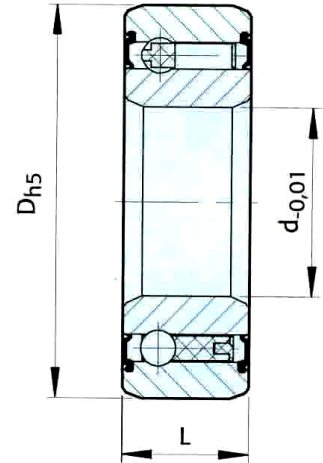




CSK



CSK . . 2RS



Type	Size	Bearing series					Bearing loads		Weight	Resistance torque
			$T_{KN}^{1)}$	$n_{max.}$	D	L	dyn.	stat.		
	d		$T_{KN}^{1)}$	$n_{max.}$	D	L	C	$C_0$		$T_R$
	mm		Nm	$min^{-1}$	mm	mm	kN	kN	kg	Ncm
CSK(KK)	8*	---	2,0	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,5
	12	6201	7,4	10000	32	10	6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	13,5	8400	35	11	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	24,5	7350	40	12	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	40	6000	47	14	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	68	5200	52	15	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	110	4200	62	16	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	140	3600	72	17	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	---	260	3000	80	22	15,54	12,25	0,5	7,0
	CSK..2RS	8**	---	2,0	15000	22	9	3,28	0,86	0,015
12			7,4	10000	32	14	6,1	2,77	0,05	3,0
15			13,5	8400	35	16	7,4	3,42	0,070	4,0
17			24,5	7350	40	17	7,9	3,8	0,09	5,6
20			40	6000	47	19	9,4	4,46	0,145	6,0
25			68	5200	52	20	10,7	5,46	0,175	6,0
30			110	4200	62	21	11,7	6,45	0,270	7,5
35			140	3600	72	22	12,6	7,28	0,400	8,2
40***		---	260	3000	80	27	15,54	12,25	0,6	10

1)  $T_{max.} = 2,5 \times T_{KN}$